

한남고수선 표본 31 (36.787~36.795, S6-3)

36K787		36K790		36K795	
PCL상면		PCL상면		PCL상면	
TCL측면		TCL측면		TCL측면	
TM.234.2	TM.212.2	TM.245.2	TM.087.1	TM.212.2	TM.087.1
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.7 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.7 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.3 m		64				
10	균열	0.1 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
12	균열	0.1 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.1 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.1 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.1 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.1 mm	0.4 m		71				
17	균열	0.1 mm	0.7 m		72				
18	균열	0.1 mm	0.7 m		73				
19	균열	0.1 mm	0.7 m		74				
20	균열	0.1 mm	0.7 m		75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과		장	아	지	구 분
						제	인				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	김 윤 강 김 경 기 문 준 석	0220	0.3m이하 : 흑석) 0.3m초과 0.5m이하 : 황색) 0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	한목도상분리	차로분리	차로노출	차로노출
						0620	0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 슬럼부	누수, 슬럼부	누수, 슬럼부
						1020	1.0m이상 : 분홍색)	백태	노상	시공이음 분리, 종분리	노상